Excelentíssimo Senhor, Humberto Carlos dos Santos
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores
IMBITUBA/SC

0025/2021

REQUERIMENTO Nº _____/2021

GILBERTO PEREIRA – BETO (PL), vereador do município de Imbituba, vem, no exercício de suas prerrogativas, à presença de Vossa Excelência, nos termos do Art. 04, inciso X, art. 117, § 3°, incisos III e VIII, e art. 135, todos do Regimento Interno da Câmara de Vereadores de Imbituba, após leitura em plenário, REQUERER ao Prefeito Municipal de Imbituba, senhor Rosenvaldo da Silva Junior, "**Informações acerca da conclusão do reforço da fundação do apoio central da PONTE ROBERTO TEIXEIRA DE SOUZA, localizada no canal da Lagoa de Ibiraquera, entre os bairros de Araçatuba e Ibiraquera, neste município".**

JUSTIFICATIVA

Consabido que em 02 de outubro de 2018 romperam-se duas vigas longitudinais de um dos vãos da ponte. Por ser uma obra de arte de grande importância para a região, o município decidiu atender a comunidade e disponibilizou uma ponte flutuante para o local.

Assumimos a pasta de infraestrutura em janeiro de 2019 e a fim de resolver definitivamente o problema, buscamos realizar a construção de uma nova ponte, aproveitando apenas as sapatas e estacas de apoio central, após a realização do devido tratamento e reforço.

Priorizamos o início do projeto e agilizamos o Termo de Referência para licitar com urgência, em razão da necessidade da obra não só para região, mas para toda cidade. Optamos por licitar mão de obra e material separadamente, visto que nem todas as empresas que fornecem o material possuem mão de obra especializada, o objetivo era, portanto, não só obter o serviço com a melhor qualidade, mas também com o melhor custo/benefício para os cofres públicos.

A empresa TRILHA ENGENHARIA LTDA foi à vencedora da licitação do material, quais sejam: as estruturas pré-fabricadas de concreto armado e protendido pelo valor de R$ 434.193,01 e a empresa ARAUJO CONSTRUÇÕES EIRELI foi a vencedora da licitação da mão de obra, que consistia na execução de serviços de demolição da superestrutura da ponte, reforço da fundação, tratamento do concreto da mesoestrutura e lançamento e montagem de peças pré-fabricadas de concreto armado e concreto protendido fornecidas por empresa especializada, pelo valor de R$ 691.436,19.

Ressalto esta última era responsável não só montagem da nova ponte, mas também pela demolição e reforço das sapatas centrais, serviço este que encareceu a obra, visto os cuidados ambientais exigidos para causar menos impacto negativo, possível, ao meio ambiente e a nossa lagoa. Assinei

E-mail: gabinete.betovereador@gmail.com - Cel/What: 048 99922-7796 - Instagram: @beto22imbituba
Rua Ernani Cotrin, 555 – Centro – Imbituba - SC – CEP 88780-000 - www.cmi.sc.gov.br

a ordem de serviço, enquanto secretário de infraestrutura no dia 01.06.2019, após preparativos iniciais por parte da empresa, a obra se iniciou em 22.06.2019.

Apesar de haver um prazo de 6 meses para conclusão, tínhamos como meta, de entrega da obra, o início do mês de dezembro, a fim de não atrapalhar o turismo na região, visto que na temporada anterior a ponte foi interditada o que gerou inúmeros problemas.

No meio da obra, houve alguns transtornos, de ordem ambiental (detritos na lagoa) e na sequência de qualidade do material (substituições de vigas trincadas), houve a interrupção dos trabalhos para garantir a qualidade da obra sem prejuízo ao meio ambiente.

Apesar do tempo e da própria maré da lagoa, que contribuíram para o não cumprimento da meta de entrega, conseguimos entregá-la 21.02.2020, antes do feriado de carnaval, o que já garantiu a travessia dos veículos, contribuindo com o turismo na região.

A lagoa cheia, portanto, conforme elucidado, inviabilizou os trabalhos no reforço da fundação do apoio central (sapatas central de sustentação da ponte). Cientes de tal fato, alertamos a Comissão de abertura da barra, pedimos por vários documentos para que a obra não ficasse prejudicada e infelizmente não fomos atendidos.

Desta forma, há mais de um ano da entrega da ponte à comunidade, o serviço ainda não foi concluído o que poderá comprometer toda a obra. Assim, peço o apoio dos Nobres Senhores para aprovação do presente.

O serviço foi licitado, cuidamos para que as empresas recebessem de forma rápida cada medição, faltou apenas este trabalho de reforço das sapatas que é de extrema importância para garantir a qualidade da obra, a fim de ela não cause problemas futuramente e coloque a segurança das pessoas em risco.

Por fim, alerto que essa obra tem garantia de 5 anos pela empresa ARAUJO CONSTRUÇÕES EIRELI e a falta desse serviço ou mesmo a demora, pode comprometer a estrutura da ponte, visto que as camisas de concreto armado, serão colocadas após limpeza das barras corroídas, com camisas metálicas em volta das estacas, unindo as partes semicirculares (duas partes das armações de aço CA-50 unem os estribos). Esse trabalho minucioso precisa ser realizado, visto que a nova ponte tem maior capacidade de carga que a anterior que já foi comprometida pela corrosão da armadura devido à estrutura exposta.

Nesse sentido, requer-se respostas da administração municipal sobre o porquê ainda não concluíram e reforço e a previsão do serviço.

Sala das Sessões, 22/03/2021.

GILBERTO PEREIRA - BETO
Vereador de Imbituba

#OficioGabinBeto | #PleitoInfo | #BetoVereador | #Trabalho