

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE IMBITUBA:

EMENDA Nº 01	<input type="checkbox"/>	<i>Supressiva</i>	<i>à Proposição</i>
	<input type="checkbox"/>	<i>Substitutiva</i>	<i>ao PL 5387/2021</i>
	<input checked="" type="checkbox"/>	<i>Aditiva</i>	
	<input type="checkbox"/>	<i>Modificativa</i>	

SUB-EMENDA Nº _____	<input type="checkbox"/>	<i>Supressiva</i>	<i>À EMENDA</i>
	<input type="checkbox"/>	<i>Substitutiva</i>	<i>Nº</i>
	<input type="checkbox"/>	<i>Aditiva</i>	<i>Da Proposição</i>
	<input type="checkbox"/>	<i>Modificativa</i>	<i>Nº</i>

A Comissão de Constituição e Justiça vem na forma regimental, apresentar a V.Exa., para deliberação do Soberano Plenário, a Emenda acima identificada, para alteração do seguinte dispositivo da Proposição também supra nominada:

Dispositivo

<i>Artigo</i>	<i>Parágrafo</i>	<i>Inciso</i>	<i>Alínea</i>	<i>Item</i>	<i>Anexo</i>	<i>Ementa</i>
2	VI					

Teor da Emenda/Sub-Emenda

Acrescenta inciso VI ao art. 2º, o qual conterà a seguinte redação:

Art. 2º

[...]

VI – transporte remunerado privado individual de passageiros: serviço remunerado de transporte de passageiros, não aberto ao público, para a realização de viagens individualizadas ou compartilhadas solicitadas exclusivamente por usuários previamente cadastrados em aplicativos ou outras plataformas de comunicação em rede.

JUSTIFICATIVA:

O presente projeto de lei visa regulamentar o transporte remunerado privado individual de passageiros, no entanto, verificamos a inexistência do conceito referente a este tipo de transporte. Assim, a fim de adequar o texto à lei de mobilidade urbana (Lei nº 12.587/12) foi realizada a presente emenda.

Favorável

Eduardo Faustina da Rosa
Presidente

Favorável

Rafael Mello da Silva
Vice-Presidente

Favorável

Bruno Pacheco da Costa
Membro