

## Memorando 7- 35.442/2022

---

**De:** Leonardo A. - PGM - LEC

**Para:** SEINFRA - ASTPC - Avaliação do Serviço de Transporte Público Coletivo - A/C JAIR A.

**Data:** 16/12/2022 às 16:24:50

**Setores envolvidos:**

GAB, PGM, SEFAZ, GABVP, SEFAZ - CONTABILIDADE, PGM - GPGM, GAB - PRE, SEFAZ - GAB, SEINFRA - GAB, GAB - AN, PGM - LEC, SEINFRA - ASTPC

### PL Subsídio Transporte Público Coletivo

Segue Parecer Jurídico.

—

**Leonardo Furtado de Ávila**  
*Assessor Jurídico Especial*

**Anexos:**

Parecer\_M\_35\_442\_2022\_Projeto\_de\_lei\_subsidio\_transporte\_coletivo.pdf



**PARECER JURÍDICO**

**Memorando n. 35.442/2022**

**Interessado:** Prefeitura Municipal de Imbituba

**EMENTA:** PROJETO DE LEI E EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS QUE AUTORIZA A CONCESSÃO DE SUBSÍDIO ORÇAMENTÁRIO À TARIFA DO TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO URBANO EM RAZÃO DA CONSTATAÇÃO DO DECORRENTE DÉFICIT MENSAL.

**I – RELATÓRIO**

Solicita-se manifestação deste Consultivo acerca do Projeto de Lei que autoriza a concessão de subsídio orçamentário que autoriza a concessão de subsídio orçamentário à tarifa do transporte público coletivo urbano em razão da constatação do decorrente déficit mensal.

Conforme consta no despacho inicial emitido pelo Superintendente de Gestão em Transporte e Resíduos Sólidos, “*A opção pelo subsídio a ser realizado tem por finalidade evitar o aumento exacerbado da tarifa de remuneração do serviço na próxima revisão da equação econômico-financeira do contrato, além de implantar uma nova tarifa nas passagens. Reduzindo os valores das passagens antecipadas de R,\$ 3,50 para R,\$ 3,00 nas linhas longas e curtas e nas passagens embarcadas mantém-se o valor de R,\$ 4,00*”.

O processo encontra-se justificado e autorizado pela autoridade competente.

Na sequência, o processo foi remetido a esta Procuradoria, para análise dos aspectos jurídicos.

É o relato do essencial.

Com força no **art. 1º, II, da Lei 8.906/94** passo a opinar.

**II – ANÁLISE JURÍDICA**

Com relação ao Projeto de Lei Municipal que ora se aprecia, institui subsídio financeiro para o transporte coletivo e dá outras providências.



A justificativa é apresentada da seguinte maneira:

Egrégia Câmara,

Estamos encaminhando para apreciação dos Nobres Legisladores projeto de lei que “autoriza a Prefeitura do Município de Imbituba a conceder subsídio para custeio do Sistema Público de Transporte Coletivo, seguindo os parâmetros estabelecidos nesta Lei”.

Preliminarmente, é necessário esclarecer que a presente propositura está sendo apresentada com vistas a atender o disposto no art. 15, IV da Lei Orgânica do Município que reconhece o transporte coletivo como responsabilidade do Município, direito fundamental do cidadão e serviço público de caráter essencial.

Em sendo o transporte coletivo um serviço público essencial, cabe ao Poder Público e às concessionárias de serviço por ele contratadas, observar os princípios constitucionais decorrentes daqueles previstos no art. 37 da Constituição Federal de 1.988, dentre eles o da modicidade, sendo, assim, este serviço deve estar acessível a qualquer cidadão de forma que suas tarifas não podem ser fixadas em patamares que inviabilizem o acesso a este serviço.

Embora este serviço deva estar acessível a qualquer cidadão, o sistema público de transporte coletivo tem um custo para sua manutenção e para que a população possa receber um serviço de qualidade, contando com tarifas módicas, em razão disso é que estamos propondo que o Poder Público, por meio de recursos do erário municipal, subsidie parcialmente o custo desses serviços, dividindo com a população local o ônus dos reajustes necessários para que a tarifa do transporte possa custear todos os encargos deste sistema.

A opção pelo subsídio a ser realizado tem por finalidade evitar o aumento exacerbado da tarifa de remuneração do serviço na próxima revisão da equação econômico-financeira do contrato, além de implantar uma nova tarifa nas passagens. Reduzindo os valores das passagens antecipadas de R\$ 3,50 para R\$ 3,00 nas linhas longas e curtas e nas passagens embarcadas mantém-se o valor de R\$ 4,00.

Mesmo com todos os esforços de equilíbrio da receita proveniente destes passageiros face aos custos operacionais do sistema, não será possível manter o sistema em operação sem que haja um implemento no subsídio repassado por parte do erário municipal. Com isso, os repasses que pretendemos realizar serão feitos, mensalmente, através de cálculo entre a diferença do custo da operação e o valor arrecadado pelo sistema, observado o limite anual estabelecido pela legislação que ora encaminhamos para apreciação dos Nobres Legisladores e, futuramente, pelas previsões inseridas nos orçamentos municipais.

Com isso, destacamos que a presente propositura visa apenas possibilitar que o serviço público de transporte coletivo continue sendo prestado à população local de forma regular e que as melhorias neste serviço continuem avançando, para que nossa população tenha a melhor prestação de serviços possível com tarifas a preços compatíveis com a atual situação do país e, para tanto, estaremos organizando nosso orçamento para atendimento de mais esta demanda.

Assim, diante dos argumentos acima expostos é que solicitamos aos Nobres Legisladores que aprovem a presente propositura por UNANIMIDADE!



A única possibilidade de concessão do subsídio é decorrente da aprovação de emenda da Lei de Diretrizes Orçamentárias do Município, considerando que não teve previsão na lei aprovada.

Orçamento Público Municipal é uma previsão feita para discriminar a arrecadação com tributos e demais recursos, e prever os gastos com manutenção e preservação das atividades da Administração. O orçamento registra o programa de trabalho anual do Poder Público expondo suas prioridades e a destinação dos recursos.

No plano municipal, devem ser observadas as disposições constitucionais atinentes ao tema, assim como as normas gerais previstas em lei. A regra que trata das “normas gerais sobre direito financeiro para elaboração e controle dos orçamentos e balanços da União, dos Estados, dos Municípios e do Distrito Federal” é a Lei nº 4.320 de 17 de março de 1964.

O exercício financeiro coincide com o ano civil, conforme disposição do artigo 34 da Lei 4320/64, terminando sempre em 31 de dezembro a vigência do orçamento.

O Plano Plurianual, ou simplesmente denominado PPA, de duração continuada correspondente a quatro anos, fixa as diretrizes e metas da Administração Pública Municipal para as despesas de capital e outras dela decorrentes e para as relativas aos programas de duração continuada. É um plano de discriminação das receitas e despesas, devendo estar em consonância com os planos e programas nacionais, regionais e setoriais previstos na Constituição.

Segundo o §1º do artigo 165 da CF, a lei que instituir o plano plurianual estabelecerá, de forma regionalizada, as diretrizes, os objetivos e as metas da Administração. Dispondo ainda que nenhum investimento, cuja execução ultrapasse um exercício financeiro, poderá ser iniciado se não a incluir previamente no plano plurianual ou havendo autorização específica para a inclusão.

O PPA é elaborado no primeiro ano de governo pelo Executivo, para vigência até o final do primeiro exercício financeiro do mandato subsequente.

A Lei de Diretrizes Orçamentárias, ou LDO, deve estabelecer os parâmetros da Administração Municipal, incluindo em seu texto as despesas de capital para o exercício subsequente; orientação a elaboração do orçamento anual; dispondo ainda sobre as alterações na legislação tributária local. Sua duração é anual e é feita através do fixado no PPA.

Para que ocorra a efetivação dos planos previsto no PPA e a observância das orientações definidas na LDO, é elaborada uma Lei Orçamentária Anual. O ciclo dar-se início com a elaboração da proposta orçamentária por cada unidade orçamentária, devendo encaminhar à Secretaria de Finanças, que consolidará as propostas em um único orçamento, em decorrência do princípio da universalidade. Após a consolidação deste será encaminhado projeto à Câmara de Vereadores.



**O art. 131 § 2º da Lei Orgânica de Imbituba assim dispõe:**

Art. 131 – A Lei Orçamentária anual compreenderá: § 2º - O Projeto de Lei orçamentária será instruído com demonstrativo setorizado de efeito, sob as receitas e despesas, decorrentes de isenções, anistias, remissões, subsídios e benefícios de natureza financeira, tributária e creditícia.

O artigo 18 da Constituição Federal de 1988, inaugurando o tema da organização do Estado, prevê que “*A organização político-administrativa da República Federativa do Brasil compreende a União, os Estados, o Distrito Federal e os Municípios, todos autônomos, nos termos desta Constituição.*” O termo “autonomia política”, sob o ponto de vista jurídico, congrega um conjunto de capacidades conferidas aos entes federados para instituir a sua organização, legislação, a administração e o governo próprios.

Art. 30. Compete aos Municípios:

- I - legislar sobre assuntos de interesse local;
- V - organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, incluído o de transporte coletivo, que tem caráter essencial;

Conforme **art. 175 da CF**, incumbe ao Poder Público, na forma da lei, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, sempre através de licitação, a prestação de serviços públicos.

Além disso, conforme **art. 15 da Lei Orgânica Municipal de Imbituba**, compete ao Município, no exercício de sua autonomia o que lhe é de seu peculiar interesse e do bem estar de sua população, e ainda:

- I - legislar sobre assuntos de interesse local.
- IV - organizar e prestar, diretamente ou sob regime de concessão ou permissão, os serviços públicos de interesse local, inclusive o **transporte coletivo**, que tem caráter essencial;

Impõe-se ao Município, no seu âmbito territorial, viabilizar todos os meios e instrumentos necessários para que a população local possa ter garantido no plano concreto as políticas públicas instituídas pela legislação nos diversos níveis da federação.

Desse modo, não resta dúvida para esta Consultoria acerca da competência reconhecida pela Constituição Federal e pela legislação nacional de regência, para que o Município possa legislar sobre a matéria tratada pelo projeto de lei municipal.

Conforme dito alhures, a Lei orçamentária, já foi aprovada. A única forma de se conceder o subsídio é realizar uma emenda.



Emendas são proposições destinadas a modificar o texto do projeto original, oferecidas no momento próprio por vereador, comissão ou pela Mesa, na forma regimental. Podem ser: a) Supressivas; b) Aglutinativas; c) Substitutivas; d) Aditivas; e) Modificativas; f) redação.

As emendas **supressivas** são aquelas que determinam a erradicação de parte do projeto original; as **aditivas** acrescentam algo à proposição original; as **aglutinativas** resultam da fusão de outras emendas, ou destas com o projeto original; as **modificativas** alteram o projeto sem alterar sua substância; as **substitutivas** alteram o conteúdo da proposta formalmente, visando apenas o aperfeiçoamento legislativo, ou materialmente, quando alteram a substância do projeto. Ainda as emendas de **redação** são destinadas a sanarem vícios de linguagem, incorreções de técnicas legislativas, etc. normalmente feitas pela Comissão de Redação do Legislativo.

O poder de emenda está previsto na Constituição nos artigos 63 c/c 166, §§3º e 4º, podendo a Lei Orgânica dispor sobre o poder de emenda da Câmara de Vereadores nos moldes da Constituição, decorrente do exercício da atividade legiferante, intrínseca ao Poder Legislativo.

As emendas ao projeto de PPA que impliquem aumento de despesa são admissíveis apenas caso atendam ao disposto no artigo 166, §3º, II ou se relacionem com as hipóteses previstas no §4º. O artigo 166, §4º da Constituição prevê a possibilidade de emendas ao projeto de Lei de Diretrizes Orçamentárias, desde que compatíveis com o plano plurianual.

Neste sentido, o §3º, do artigo citado prevê a possibilidade de emendas ao projeto da Lei Orçamentária Anual, desde que, sejam compatíveis com o Plano Plurianual e com a LDO, atendendo a necessidade de indicar recursos necessários, admitidos apenas os provenientes de anulação de despesa, excluídas as que incidam sobre dotações para pessoal e seus encargos; serviço da dívida e transferências tributárias constitucionais. Ou ainda, devendo ser relacionadas com a correção de erros ou omissões ou com os dispositivos do texto do projeto de lei.

Sendo assim, entendo que o subsídio é possível desde que seja apresentada emenda à Lei Orçamentária anual, não sendo possível reestimativa de receita conforme dispõe o artigo 12, §1º da Lei de Responsabilidade Fiscal:

Art. 12. As previsões de receita observarão as normas técnicas e legais, considerarão os efeitos das alterações na legislação, da variação do índice de preços, do crescimento econômico ou de qualquer outro fator relevante e serão acompanhadas de demonstrativo de sua evolução nos últimos três anos, da projeção para os dois seguintes àquele a que se referirem, e da metodologia de cálculo e premissas utilizadas.

§ 1º **Reestimativa de receita por parte do Poder Legislativo só será admitida se comprovado erro ou omissão de ordem técnica ou legal.**

Consta no despacho 5, declaração do Ordenador de Despesas para assinatura do Secretário Municipal de Infraestrutura:



### DECLARAÇÃO DE ORDENADOR DE DESPESA

Eu, **Edilson Misael Antunes da Silva**, no uso de minhas atribuições legais, na qualidade de Ordenador de Despesas, DECLARO existir adequação orçamentária e financeira no Orçamento de 2023 para atender ao **Projeto de Lei** que “Autoriza a Concessão de Subsídio Orçamentário à Tarifa do Transporte Público Coletivo Urbano em razão da constatação do decorrente déficit mensal”, em atendimento ao **Memorando 35.442/2022**:

Estado de Santa Catarina  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUBA  
LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL 2023  
Relação de Despesas Planejadas  
Seção: Órgão = 0800; Máquina da despesa = 33900000000000; Despesa = 34

Página: 1/1  
Data: 16/12/2022

Despesa	Projeto Atividade / Produto (UN)	Tipo	Local	Func Progr	Conta Despesa	Recurso/Detachamento/Descrição do Recurso	Total
Entidade:	1 - PREFEITURA MUNICIPAL DE IMBITUBA						8.500.000,00
Órgão:	08.00 - SEC. MUN. DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO - SEINFRA						8.500.000,00
Unidade:	08.01 - SEC. MUN. DE INFRAESTRUTURA E SANEAMENTO - SEINFRA						8.500.000,00
	34 2.029 - MANUTENÇÃO DA SENFRA		A	1 15.451.0011	3.3.90.00.00.00.00.00 00.01.1000.000000	Recursos Ordinários	8.500.000,00
	MANUTENÇÃO(MES)						
Total geral:							8.500.000,00

Estando adequada à Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO 2023 e o Plano Plurianual 2022-2025.

### III - DA CONCLUSÃO

Ante o exposto, esta Procuradoria manifesta-se favorável ao Projeto de Lei para concessão do subsídio, desde que seja realizado através de emenda à Lei Orçamentária Anual, não sendo possível reestimativa/abertura de créditos adicionais suplementares de receita conforme dispõe o artigo 12, §1º da Lei de Responsabilidade Fiscal.

Conforme certificado pelo setor de contabilidade, há previsão orçamentária prevista na LDO para o ano vindouro e, além disso, havendo previsão no plano plurianual, tal situação autoriza a concessão do subsídio.

No tocante ao valor a ser apresentado, considerando tratar-se de decisão de cunho de conveniência e oportunidade, encaminhe-se o processo para o Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal para que indique o valor a ser repassado e a dotação a ser utilizada. Após, realizado todos os trâmites encaminhe-se para a Câmara Municipal.

Ressalte-se que o Parecer Jurídico visa a informar, elucidar e sugerir providências administrativas a serem estabelecidas nos atos da administração ativa. Cumpre esclarecer, também, que toda verificação desta Procuradoria Jurídica tem por base as informações prestadas e a documentação encaminhada pelos órgãos competentes e especializados da Administração Pública.



# GOVERNO DE IMBITUBA

Procuradoria Geral do Município de Imbituba  
Estado de Santa Catarina

---

Nota-se que em momento algum, se está fazendo qualquer juízo de valor quanto às razões elencadas pelos servidores que praticaram atos no intuito de justificar a referida contratação.

Toda manifestação expressa posição meramente opinativa não vinculando o administrador em sua decisão, conforme entendimento exarado pelo Supremo Tribunal Federal. **O parecer não representa prática de ato de gestão, mas sim uma aferição técnico-jurídica que se restringe a análise dos aspectos de legalidade.**

**NADA MAIS.**

**É o Parecer, sem embargos de outras opiniões jurídicas.**

Imbituba/SC, 16 de dezembro de 2022.

**LEONARDO FURTADO DE ÁVILA**

Assessor Jurídico Especial – OAB/SC 40.026  
Procuradoria-Geral do Município de Imbituba/SC





## VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: E086-3DAC-C5F8-DD1F

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ LEONARDO FURTADO DE AVILA (CPF 065.XXX.XXX-08) em 16/12/2022 16:25:15 (GMT-03:00)  
Papel: Assinante  
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://imbituba.1doc.com.br/verificacao/E086-3DAC-C5F8-DD1F>